

№ П7/5006-ш  
от 03.04.19

**Железнодорожным администрациям  
(Железным дорогам) – Сторонам  
Тарифного Соглашения:  
АЗ, АРМ, БЧ, ГР, КРГ, ЧФМ, ЛДЗ,  
РЖД, ТДЖ, ТРК, УТИ, УЗ, ЭВР  
Министерство транспорта Российской Федерации  
Министерство инфраструктуры Украины**

На основании телеграммы ТРК от 28 июня 2019 года телеграфный номер 1535 и пункта 1.2 Общих положений Тарифной политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2019 фрахтовый год (далее – ТП СНГ на 2019 фрахтовый год) Управление делами Тарифной политики информирует о внесении **Изменения № 52** к официальному тексту ТП СНГ на 2019 фрахтовый год по ТРК.

Пункт 15 раздела 2 приложения 3 ТП СНГ на 2019 фрахтовый год дополнить текстом в следующей редакции:

«На период с 01.07.2019 по 31.12.2019 (включительно) к действующим ставкам ТП СНГ на 2019 фрахтовый год установлены следующие понижающие коэффициенты:

**1. При транзитных перевозках по территории Туркменистана:**

1.1. При перевозках на транзитных участках Туркменбаши - Фарап и Туркменбаши - Тахиаташ назначением на станции УТИ в вагонах (кроме цистерн) всех видов грузов (кроме нефтепродуктов, алюминия и глинозема):

- в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) - коэффициент 0,7.

- в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) - коэффициент 0,6.

1.2. При перевозках на транзитных участках Туркменбаши - Фарап, Туркменбаши - Разъезд161, Туркменбаши - Имамназар, Туркменбаши - Серхетабад и в обратном направлении по указанным участкам универсальных груженых контейнеров - коэффициент 0,6.

1.3. При перевозках на транзитных участках Сарахс - Фарап и Сарахс - Тахиаташ с перегрузом в пути следования по ст.Сарахс из автомобильного транспорта и из вагонов:

- в вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) - коэффициент 0,7.

- в private вагоны (не принадлежащие перевозчику) - коэффициент 0,6.

1.4. При перевозках на транзитных участках Акяйла - Фарап и Акяйла - Тахиаташ с перегрузом в пути следования по ст. Этрек из вагонов в крытые вагоны, переоборудованные из грузовых рефрижераторных вагонов - коэффициент 0,6.

2. При импортных перевозках (назначением в Туркменистан) груженых контейнеров через станцию Туркменбаши - коэффициент 0,6.

3. При экспортных перевозках из Туркменистана:

3.1. На перевозки груза «Удобрения калийные» (ГНГ 3104-3105), за исключением условий поставки DAF - коэффициент 0,5.

3.2. На перевозки груза «Сера» (ГНГ 2503), за исключением условий поставки DAF, через погранпереход Сарахс со станций погрузки Самандепе и Солтанбент с перегрузом по ст.Сарахс из вагонов в вагоны третьих стран и при перевозках по всем прочим направлениям (кроме перевозок без перегруза через погранпереход Сарахс) - коэффициент 0,5».

Управление делами Тарифной политики

**Исполнительный директор  
по планированию перевозок**



**Н.Кельбуганов**